

News bearbeiten oder unveröffentlichen

In der Seitenleiste im Admin-Backend den Reiter "News" auswählen.

Die Ansicht wechselt zur Übersicht aller im System angelegten News.

The screenshot shows the Sulu Admin-Backend interface. On the left is a dark sidebar with a menu containing 'Suche', 'Webspaces', 'Formulare', 'Schnipsel', 'News' (highlighted), 'Immobilien', 'Medien', 'Kontakte', and 'Einstellungen'. The main content area is titled 'News' and features a table of news items. At the top of the main area are buttons for 'Hinzufügen' and 'Löschen', and a language selector set to 'de'. The table has columns for 'News Header' (with a checkbox and thumbnail), 'Titel', 'Teaser', 'Veröffentlicht am', and 'Verfügbar' (with a checkbox). Below the table, there are pagination controls showing 'Elemente pro Seite: 10' and 'Seite: 1 von 10'.

News Header	Titel	Teaser	Veröffentlicht am	Verfügbar
<input type="checkbox"/>	NRW-Minister Andreas Pinkwart besuche Pilotprojekt zur klimafreie	Düsseldorf. Die digitale Plattform „Schüttliv“ tester u.a. mit RheinC	April 27, 2022 3:13 PM	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	LEISTUNGSBILANZ 2021: TROTZ CORONA-KRISE BEHAUPTET SICH I	Neuss/Köln. Weiter stabil durch die Corona-Krise: Auch im Jahr 202	April 7, 2022 12:00 AM	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	RHEINCARGO NIMMT STEIGER FÜR DIE PERSONENSCHIFFFAHRT IN	Neuss. Die Stadt Neuss verfügt ab sofort über eine barrierearme A	April 5, 2022 12:00 AM	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	RHEINCARGO ÜBERNIMMT WERKSBAHN IN MÜNCHSMÜNSTER	Münchsmünster/Neuss. Der Logistikdienstleister RheinCargo und i	March 17, 2022 12:00 AM	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	RHEINCARGO SETZT AUF FLEXIBLE DUAL-MODE-LOKOMOTIVEN	RheinCargo hat die drei Lokomotiven bei einem Dienstleister ange	January 13, 2022 12:00 AM	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	LUKAS KLIPPEL VERANTWORTET RHEINCARGO-HÄFEN IN DÜSSELD	Neuss. Der Logistikdienstleister RheinCargo stellt sich im Bereich h	December 15, 2021 12:00 AM	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	EINHEITLICHE SICHERHEITSBESCHEINIGUNG FÜR RHEINCARGO	Neuss. Die Europäische Eisenbahngentur (ERA) hat RheinCargo ei	December 9, 2021 12:00 AM	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	EFFIZIENTE RC-RANGIERLOK FÜR SHELL-TANKLAGER FLÖRSHEIM	Neuss / Flörsheim. Die erfolgreiche Zusammenarbeit der RheinCar	November 3, 2021 12:00 AM	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	NRW-PARLAMENTARIER BESUCHEN NEUSSEER HAFEN	Düsseldorf / Neuss. Die „Parlamentarische Gruppe Binnenschiff“ d	July 5, 2021 12:00 AM	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	EFFIZIENT, LEICHT UND LEISE: RHEINCARGO ÜBERNIMMT 73 NEUE	Neuss/Köln. Der Eisenbahn-Sparte des Logistik-Dienstleisters Rhei	June 8, 2021 12:00 AM	<input checked="" type="checkbox"/>

In der Zeile der zu bearbeitenden News das Stift-Icon klicken. Die Ansicht wechselt zur Bearbeitung der News inklusive Preview der News, wie beim [Bearbeiten von Seiten](#).

Sulu

Alexander von Ehr

Log out

Suche

Webspaces

Formulare

Schnipsel

News

Immobilien

Medien

Kontakte

Einstellungen

Speichern

Löschen

Verfügbar

Details

Einstellungen

Aktivität

SEO

Titel *

NRW-Minister Andreas Pinkwart besucht Pilotprojekt zur K

Veröffentlicht am *

04/27/2022 3:13 PM

Route

/news/105

URL neu generieren

Verlauf anzeigen

Inhalte

Editor

Editor

Abatz

B I U L K X

Düsseldorf. Die digitale Plattform „Schüttflx“ testet u.a. mit RheinCargo seit 2021 in einem Pilotprojekt die Beförderung von Schüttgütern und Bodenaushub per Bahn, Binnenschiff und Lkw. Gemeinsam sollen Digitalisierungspotenziale im multimodalen Verkehr besser genutzt werden, um Stoffströme effizienter und punktgenauer über größere Distanzen zu steuern. Jetzt hat sich NRW-Minister Andreas Pinkwart bei einem Termin auf dem Schüttgutterminal der RheinCargo im Düsseldorf Hafen über das Projekt informiert.

Ziel des 2021 gestarteten Pilotprojektes, an dem neben Schüttflx auch Rhenus Ports, B+R Baustoffe & Recycling sowie RheinCargo beteiligt sind, ist es, möglichst umfangreiche Daten und Erfahrungen zu sammeln, um die trimodale Prozesskette aus Binnenschiff, Schiene und Straße exakt digital abbilden zu können. Im Testbetrieb wurden bislang insgesamt mehr als 40.000 Tonnen Bodenaushub im Neckar-Hafen in Plochingen und Stuttgart umgeschlagen sowie mit 25 Schiffen und drei Ganzzügen nach Düsseldorf transportiert. Die Verlagerung des Verkehrs auf das Binnenschiff auf einem Großteil der Strecke ersetzt über 1.600 Lkw-Fahrten und spart gegenüber diesen 1.450 Tonnen CO2 ein. Der Lkw kommt nur auf den kürzeren Transportstrecken zwischen Baustelle und Beladehafen beziehungsweise vom Entladehafen zur Weiterverwendung zum Einsatz.

Bei einem gemeinsamen Termin im Düsseldorf Hafen stellten die Projektpartner ihre Ergebnisse dem nordrhein-westfälischen Wirtschafts- und Digitalminister Prof. Dr. Andreas Pinkwart vor. Während des Besuchs hob der Minister das Potenzial trimodaler Verkehre hervor: „Die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene und das Schiffsplett aus wirtschafts-, verkehrs- und klimapolitischer Sicht eine zentrale Rolle. Als Landesregierung investieren wir deshalb gezielt in die trimodale Infrastruktur. Wir erweitern das Schienennetz, bauen Wasserstraßen aus und modernisieren Häfen, etwa durch die Förderung

RheinCargo

NRW-MINISTER ANDREAS PINKWART BESUCHT PILOTPROJEKT ZUR KLIMAFREUNDLICHEN KOMBINATION VON BAHN, SCHIFF UND LKW

27.04.2022

Düsseldorf. Die digitale Plattform „Schüttflx“ testet u.a. mit RheinCargo seit 2021 in einem Pilotprojekt die Beförderung von Schüttgütern und Bodenaushub per Bahn, Binnenschiff und Lkw. Gemeinsam sollen Digitalisierungspotenziale im multimodalen Verkehr besser genutzt werden, um Stoffströme effizienter und punktgenauer über größere Distanzen zu steuern. Jetzt hat sich NRW-Minister Andreas Pinkwart bei einem Termin auf dem Schüttgutterminal der RheinCargo im Düsseldorf Hafen über das Projekt informiert.

Ziel des 2021 gestarteten Pilotprojektes, an dem neben Schüttflx auch Rhenus Ports, B+R Baustoffe & Recycling sowie RheinCargo beteiligt sind, ist es, möglichst umfangreiche Daten und Erfahrungen zu sammeln, um die trimodale Prozesskette aus Binnenschiff, Schiene und Straße exakt

Die gewünschten Änderungen vornehmen und mit "Speichern" bestätigen.

Route

Hier kann eine spezielle URL für die News festgelegt werden. Standardmäßig erstellt das System eine Route zu der News wie `/news/104`, welche die ID der News darstellt. Klickt man in der News-Übersicht auf der Website nun auf die neue News, zeigt die URL im Browser auf <https://www.rheincargo.com/news/104> an.

Das kann allerdings hier geändert werden. Um es einfacher zu machen, den Text aus dem Titel-Feld kopieren und nach `/news/` einfügen. Der Text wird automatisch formatiert, z. B. :
 "NRW-MINISTER OLIVER KRISCHER BESUCHT PLANGEMÜHLE IM NEUSSER HAFEN"
 einfügen nach `/news/` wird zu:
`/news/nrw-minister-besucht-plangemuehle`

Dadurch wird die URL der News zu
<https://www.rheincargo.com/news/nrw-minister-besucht-plangemuehle> und kann z. B. für Social Media geteilt werden.

Die `/news/104` URL funktioniert aber weiterhin.

News unveröffentlichen:

In der Header-Zeile den Schalter "Verfügbar" ausschalten.

Falls der Verfügbarkeits-Status einer News geändert wurde, nicht vergessen den Cache zu leeren.

Version #4

Erstellt: 4 January 2023 13:31:58 von JAF

Zuletzt aktualisiert: 4 January 2023 14:10:06 von JAF